



استضافت زيارة سمو رئيس مجلس الوزراء البترولية المتكاملة تحتفل بالافتتاح الرسمي لمبنى الإداري لمصفاة الزور



تحت رعاية وحضور سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ صباح خالد الحمد الصباح، احتفلت الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة (كيبك) بالافتتاح الرسمي للمبنى الإداري لمصفاة الزور، وذلك على هامش الاجتماع الاستثنائي لمجلس الوزراء برئاسة سموه الذي عقد يوم الخميس الموافق 9 سبتمبر 2021 في المبنى الإداري لمصفاة الزور، مما يعد مناسبة تاريخية هامة حيث حققت البترولية المتكاملة السبق كونها الشركة النفطية الأولى التي وقع عليها الاختيار لاستضافة هذا الاجتماع الاستثنائي.



ويعد المبنى الإداري لمصفاة الزور تحفة معمارية مميزة في قلب مجمع الزور النفطي، ويتألف المبنى من سبعة أدوار بإطلالة مميزة على وحدات مشاريع الزور، ويضم مسجدا بمقاييس عالمية، ومركزا للخدمات وقاعات كبيرة لعقد الاجتماعات والمناسبات الكبرى، ونادي صحي مجهز بالكامل. وحرصت البترولية المتكاملة على مراعاة كافة الاشتراطات البيئية في تصميم المبنى ليتوافق مع اشتراطات المباني الخضراء، بالإضافة إلى تطبيق مشروع (Zero Water Waste) لإعادة تدوير





بحجم 213 ألف متر مكعب كيبك: وصول أول شحنة من الغاز الطبيعي المسال لميناء الزور

والمستقبلية من الوقود الأمثل اقتصادياً وبيئياً. وأكد أهمية المشروع الذي سيسهم في تلبية احتياجات محطات الكهرباء، والماء من الطاقة النظيفة إضافة إلى احتياجات مصافي النفط والصناعات البتروكيمياوية ما سيؤدي إلى تعظيم المردود الاقتصادي لدولة الكويت عبر جعل المزيد ممكناً مشيداً بالجهود المتضافرة التي حققت هذا الإنجاز من الشركات الزميلة والجهات الحكومية كافة التي عملت كفريق واحد لتحقيق هذا الإنجاز.

وأضاف أن مشروع استيراد الغاز الطبيعي المسال يعد الأول من نوعه في الكويت وأحد أكبر مرافق استيراد الغاز الطبيعي المسال في العالم من حيث السعة التخزينية اذ يحتوي على 8 خزانات سعة كل خزان 225 ألف متر مكعب.

وأفاد العجمي أن مشروع الوحدات الدائمة لاستيراد الغاز الطبيعي المسال يعد جزءاً من الخطة الاستراتيجية طويلة المدى لمؤسسة البترول الكويتية لعام 2040 بشأن دعم التزامها بتوفير احتياجات البلاد من الطاقة الحالية

مرحلة لتشغيل مرافق استيراد الغاز الطبيعي المسال في 27 من الشهر الجاري إذ سيتم الانتهاء من استكمال جميع المراحل والشحنات بحلول شهر ديسمبر المقبل.

وذكر أن المرحلة الأولى من مشروع تشغيل وحدات استيراد الغاز الطبيعي تتضمن تشغيل أربعة خزانات من أصل 8 خزانات مع مرافقها وخدماتها المساندة عبر إجراء عملية التبريد، لافتاً إلى أن عملية التفريغ من الناقلات الأولى ستقتصر على ملء خزان واحد فقط.

أعلنت الشركة الكويتية للصناعات البتروولية المتكاملة «كيبك» وصول أول ناقلة تحمل أول شحنة من الغاز الطبيعي المسال إلى مرفأ الوحدات الدائمة لاستيراد الغاز الطبيعي المسال بميناء الزور والبالغ حجمها 213 ألف متر مكعب إيداناً بقرب تشغيل الوحدات. وقال الناطق الرسمي ونائب الرئيس التنفيذي للبتروكيمياويات والغاز المسال ونائب الرئيس التنفيذي للشؤون المالية والإدارية عبدالله فهاد العجمي أن الشحنة وصلت على متن الناقلات القطرية «الخرسعة» من طراز «كيو فليكس» المخصصة لنقل الغاز الطبيعي المسال والتي أبحرت من دولة قطر إلى مرفأ الغاز الطبيعي المسال في منطقة الزور.

وأوضح العجمي أن تلك الشحنة تعد الأولى خلال هذا العام لنقل الغاز الطبيعي المسال مما يعد نقلة نوعية على صعيد تقدم إنجاز مشاريع مجمع الزور النفطي.

وأعرب عن سعادته بهذا الإنجاز الذي تحقق في مشروع مرافق استيراد الغاز الطبيعي المسال والانتقال من مرحلة التشييد لمرحلة التشغيل، مبيناً أنه من المقرر استقبال ثاني شحنة على أكبر ناقلات الغاز الطبيعي المسال في العالم من طراز «كيو-فليكس» والمعززة بأحدث التقنيات وتبلغ طاقتها الاستيعابية 217 ألف متر مكعب من الغاز الطبيعي المسال.

ولفت إلى أن عمليات استيراد الغاز المسال من قطر تأتي ضمن الكميات المتفق عليها بين قطاع التسويق العالمي بمؤسسة البترول الكويتية وشركة قطر غاز لتتعلق بذلك أول



2.9 مليار دولار كلفة مرافق الغاز المسال

سفينة الخرسة

في الوقت الذي قطعت فيه خطوط واسعة نحو تسريع وتيرة إنجاز مجمع الزور النفطي، الذي أسند إليها بناؤه وإدارته عام 2016، نجحت الشركة الكويتية للصناعات البتروولية المتكاملة (كيبك) يوم 12 الجاري في إطلاق المرحلة الأولى لتشغيل مرافق استيراد الغاز، حيث استقبلت أول شحنة غاز محملة على متن الناقل القطرية «الخرسة» من نوع «كيو- فلكيس»، وتقدر الشحنة بـ 213 ألف متر مكعب، ومن المقرر استكمال جميع مراحل تشغيل المرفق مع نهاية العام الحالي.

وبهذه المناسبة، أجرينا لقاء مع مدير مجموعة المشاريع الكبرى لمشروع الغاز المسال في «كيبك»، هشام الثويني، الذي أكد أن مشروع المرافق الدائمة لاستيراد الغاز الطبيعي المسال هو اللول من نوعه في الكويت والأكبر في العالم من حيث السعة التخزينية، إذ يتكوّن من 8 خزانات سعة كل خزان 225 ألف متر مكعب.

وقال الثويني إن ذلك المشروع يعدّ جزءاً من التوجهات الاستراتيجية الطويلة المدى لمؤسسة البترول الكويتية حتى عام 2040، التي تهدف إلى توفير احتياجات البلاد اللازمة من الطاقة الحالية والمستقبلية، عبر توفير الوقود النمثل اقتصادياً وبيئياً، مما يحقق قيمة مضافة لمراحل العمليات المتكاملة وتلبية احتياجات محطات القوى الكهربائية من الغاز لتوليد الطاقة النظيفة، خصوصاً خلال فصل الصيف في أوقات الذروة، إضافة إلى احتياجات مستهلكين آخرين للغاز الطبيعي كمصافي النفط ومشاريع الصناعات البتروكيمياوية. وأشار إلى حرص الشركة على اختيار أفضل الشركات ذات السمعة والخبرة الرقيقة في مجال إنشاء مرافق الغاز المسال، لافتاً إلى فوز تحالف ثلاثي من شركات متخصصة مكون من شركة هيونداي الهندسية المحدودة، وشركة هيونداي للهندسة والإنشاءات، والهيئة الكورية للغاز لتنفيذ المشروع، مشيراً إلى أن الكلفة الإجمالية تبلغ نحو 2.93 مليار دولار، بمدة تنفيذ 57 شهراً.

وفيما يلي تفاصيل اللقاء ..

• **في البداية، نود التصرف على حجم الإنجاز الذي قامت به الشركة أخيراً في تحقيق تقدّم على صعيد تشغيل المرحلة الأولى في مشروع مرافق استيراد الغاز المسال؟**

- استطاعت الشركة الكويتية للصناعات البتروولية المتكاملة تحقيق إنجاز نخر



هشام الثويني: التشغيل الكامل للمشروع في ديسمبر المقبل بسعة 8 خزانات

يتكوّن المشروع من 8 خزانات سعة كل خزان 225 ألف متر مكعب، وهو جزء من التوجهات الاستراتيجية الطويلة المدى لمؤسسة البترول الكويتية حتى عام 2040، والتي تهدف إلى توفير احتياجات البلاد اللازمة من الطاقة الحالية والمستقبلية، عبر توفير الوقود النمثل اقتصادياً وبيئياً، مما يحقق قيمة مضافة لمراحل العمليات المتكاملة وتلبية احتياجات محطات القوى الكهربائية من الغاز لتوليد الطاقة النظيفة، خاصة خلال أوقات الذروة في فصل الصيف،

خزان واحد فقط، نظراً لضخامة حجم الخزان الذي تقدر سعته التخزينية بـ 225 ألف متر مكعب، على أن تستكمل مراحل التشغيل بحلول شهر ديسمبر المقبل.

سعة تخزينية

• **ما الأهمية الاستراتيجية لمشروع المرافق الدائمة لاستيراد الغاز الطبيعي المسال للبلاد؟**

- يعدّ مشروع المرافق الدائمة لاستيراد الغاز الطبيعي المسال اللول من نوعه في الكويت والأكبر في العالم من حيث السعة التخزينية، إذ

مساحة المشروع

• هل يمكن التعرف إلى المزيد من التفاصيل حول حجم المشروع وسعته التخزينية؟

- يقع المشروع في الجهة البحرية لمشروع مصفاة الزور بجانب ميناء تحميل الكبريت للمصفاة، وذلك على أرض مستحدثة بمساحة تقديرية تقدر بـ 725 ألف م2، حيث تم اختيار موقع الزور كأنسب المواقع فنياً واستراتيجياً للتنفيذ، وذلك بعد الانتهاء من دراسات المردود البيئي لتغطية الموقع والإنشاء والعمليات، واستعراض نتائجها على الهيئة العامة للبيئة، والحصول على موافقتها، وشمل المشروع أعمال ردم للبحر لإنشاء الخزانات ومرافق التسليم وتبخير للغاز الطبيعي المسال بطاقة تبلغ 3 آلاف مليار وحدة حرارية بريطانية / اليوم من الغاز الطبيعي لتزويده لشبكة الغاز المحلية، إضافة إلى الخدمات المساندة التخزين، ويتضمن المشروع بناء المرافق والمعدات الرئيسية التالية:

- 1 - رصفين بحريين متكاملين لاستيعاب ناقلتين من الغاز الطبيعي المسال في وقت واحد، حيث تبلغ سعة الناقل الواحدة من 122 - 266 ألف متر مكعب من الغاز الطبيعي المسال.
- 2 - 8 خزانات، وتبلغ سعة الواحد 225 ألف متر مكعب من نوع الاحتواء الكامل، وتركيب 3 مضخات ذات ضغط منخفض في كل خزان.
- 3 - نظام لضغط أبخرة الغاز الطبيعي (Boil Off Gas) الناتج خلال عمليات تعبئة الخزانات، والذي يشمل ضاغطات (Compressors) عدد 4 وأنظمة التحكم. إضافة إلى مكثف الغاز الطبيعي (Re-condenser)، مع مضخات الضغط العالي للغاز عدد 14.
- 4 - وحدات تبخير الغاز الطبيعي المسال، الذي يشمل ما يلي:

- وحدات التبخير (Open Rack Vaporizers) عدد 12 باستخدام تكنولوجيا التبخير العادية بالتبادل الحراري مع مياه البحر.
- 3 مبخرات من نوع الاحتراق المغمر Submerged Combustion Vaporizers كاحتياطي، و5 سخانات لرفع درجة حرارة الغاز الطبيعي (Trim Heaters) خلال أشهر الشتاء.
- أنظمة قياس تدفق الغاز الطبيعي مع أجهزة التحليل للغاز المرسل إلى الشبكة (Gas chromatograph)
- المرافق والمعدات الخاصة بضخ وإرجاع مياه البحر. وتشمل مرافق المعالجة لمياه البحر الداخلة للمحافظة على المعدات وللمياه المرسلّة، بهدف المحافظة على الحياة البحرية، وذلك تطبيقاً لمتطلبات الشروط البيئية.
- نظام شعلة في حالت الطوارئ، علماً بأنه خلال عمليات التشغيل الاعتيادية لن تكون هناك حاجة لحرق أية كميات من الغاز.
- مرافق الخدمات المساندة كنظام مياه الإطفاء وأنظمة وقود الديزل لمضخات الإطفاء والمولدات الاحتياطية والهواء والنيتروجين، إضافة إلى نظام تنقية المياه.
- المباني والبنية التحتية المطلوبة، التي تشمل المباني الإدارية وغرف التحكم والطرق والملاجئ وأنظمة الصرف الصحي، إضافة إلى أنظمة الأمن.

إضافة إلى احتياجات مستهلكين آخرين للغاز الطبيعي كمصافي النفط ومشاريع الصناعات البتروكيمياوية.

وقود نظيف

• **ما الجدوى الاقتصادية والبيئية للمشروع، وكيف سينعكس ذلك على التنمية في الدولة؟**

- يعدّ المشروع من المشاريع الحيوية والتنمية للدولة من خلال جعل المزيد ممكناً، إذ سيساهم المشروع في تعزيز فُجرة القطاع النفطي على توفير وقود نظيف متمثّل في الغاز الطبيعي، والأمر الذي سيقلل من انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون، كما يدعم المشروع السوق المحلي والقطاع الخاص، تماشياً مع توجهات الدولة في دعم المحتوى المحلي من خلال خلق فرص عمل جديدة لتطوير المشاريع المحلية في الصناعات الأثقة، وتقديم خدمات لدعم عمليات المشروع، كما سيوفر كميات إضافية من زيت الغاز (الديزل) لبيعها في الأسواق العالمية لضمان الاستغلال الأمثل وتعظيم المردود الاقتصادي لثروة الكويت النفطية. وكذلك خلق فرص عمل جديدة للكوادر الوطنية، مع توفير كل السبل المتاحة لتطويرهم والارتقاء بأدائهم.

جودة الهواء

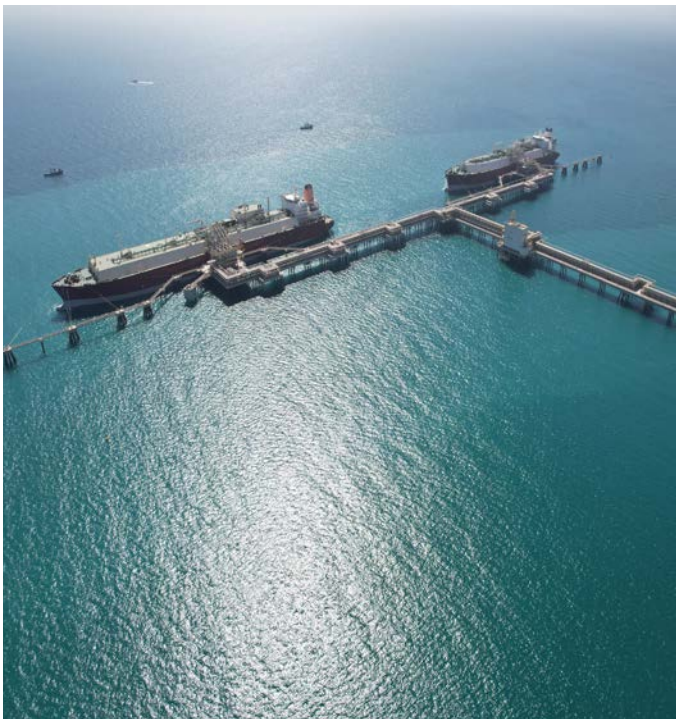
• **ما هو المردود البيئي للمشروع؟**

- يتوافق المشروع مع الأهداف البيئية في الكويت فيما يتعلّق بتحسين جودة الهواء من خلال تقليل انبعاثات أكاسيد الكربون والكبريت المنبعثة من محطات توليد الطاقة الكهربائية، الأمر الذي يعكس التزام مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة بالممارسات الصحية دائماً، واهتمامها بحماية البيئة والمجتمع.

المنفذ والتكلفة

• **كيف جاء اختيار التحالف المنفذ للمشروع، وما تكلفة المشروع الإجمالية؟**

- حرصنا على اختيار أفضل الشركات ذات السمعة والخبرة الرقيقة في مجال إنشاء مرافق الغاز المسال، وفاز بالمشروع التحالف المكون من 3 شركات متخصصة هي: شركة هيونداي الهندسية المحدودة، وشركة هيونداي للهندسة والإنشاءات، والهيئة الكورية للغاز لتنفيذ المشروع، وتبلغ التكلفة الإجمالية نحو 2.93 مليار دولار، ومدة تنفيذ 57 شهراً، وذلك بعد اعتماد المشروع من مجلس إدارة مؤسسة البترول الكويتية عقب الانتهاء من دراسة الجدوى وإعداد دراسة التصميم الهندسية الأولية عام 2015 وفي 30 مارس 2016، ومن المقرر أن يتم تشغيل المشروع بالكامل بحلول ديسمبر المقبل.



في سابقة الأولى من نوعها مرفأ الغاز الطبيعي المسال يستقبل ناقلتين عملاقتين في يوم واحد

أعلنت الشركة الكويتية للصناعات البتروولية المتكاملة (كيبك) استقبال مرفأ المرافق الدائمة لاستيراد الغاز الطبيعي المسال التابع لها سفينتين عملاقتين ناقلتين للغاز المسال؛ "رشيدة" من نوع "كيو-ماكس" و"العريق" من نوع "كيو-فلكيس" في يوم واحد على ذات الرصيف في سابقة هي الأولى من نوعها. وتبلغ حمولة رشيدة 262,132 متر مكعب بينما تبلغ حمولة العريق 132,472 متر مكعب، وذلك اليوم الثلاثاء الموافق 21 سبتمبر 2021، حيث أبحرتا الناقلتين من ميناء رأس لفان في دولة قطر الشقيقة ورستا بنجاح بصورة آمنة على رصيف مرفأ الغاز. تعد الناقلّة القطرية "رشيدة" إحدى أكبر ناقلات الغاز الطبيعي المسال في العالم الناقلّة من نوع "كيو- ماكس" والناقلّة القطرية "العريق" من نوع "كيو- فلكيس"، وقد استطاع العاملون في مرفأ الغاز الطبيعي المسال تفرغهما والتعامل مع هذا الحدث الهام باحترافية ومهنية عالية إذ تعد السابقة الأولى التي يستقبل فيها المرفأ سفينتين على ذات الرصيف وفي ذات اليوم، مما يمثل تطوراً كبيراً في العمليات اللوجستية والفنية التي يقوم بها المرفق والامكانيات الهائلة والعالمية لخدمات التفرغ. " ويتخذ قطاع التسويق العالمي في مؤسسة البترول الكويتية خطوات جادة في زيادة معدلات استيراد الغاز مما يساهم في تسريع وتيرة المضي قدماً نحو التشغيل الكامل والأمن حسب الخطة الموضوعه.

وقد حققت البتروولية المتكاملة إنجازاً هاماً على صعيد تشغيل المرحلة الأولى من مشروع المرافق الدائمة لاستيراد الغاز الطبيعي المسال من خلال ملء 4 خزانات بما يعادل 50 ٪ من خزانات المشروع والبالغ عددها 8 خزانات. كما جرى عمل عدداً من اختبارات التشغيل الخاصة بالمشروع بنجاح والمرفق جاهز لاستقبال ناقلات الغاز وصوله للتشغيل الكامل للمشروع مع نهاية العام الحالي. وتتطلع البتروولية المتكاملة إلى فتح آفاق جديدة نحو تعظيم القيمة المضافة لدولة الكويت وتحقيق عائدات لصالح الاقتصاد والبيئة وتأمين إمدادات الطاقة للسوق المحلي ومشروعات التنمية من خلال جعل المزيد ممكناً.



مشروع المصفاة من أهم المشاريع الحيوية والتنمية التي يقودها القطاع النفطي

تمضي الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة بخطوات ثابتة نحو سرعة انجاز مشاريع مجمع الزور النفطي إيدانا ببدء التشغيل المرتقب خلال أشهر قليلة لمصفاة الزور خاصة بعد النجاح الباهر لتشغيل مشروع المرافق الدائمة لاستيراد الغاز الطبيعي المسال الذي انطلق يوليو الماضي رغم جانحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19) التي أثرت على عجلة التنمية محليا وعالميا. وستساهم هذه المشاريع في تعظيم العائد لصالح الاقتصاد الوطني وتنويع مصادر الدخل القومي وتوفير احتياجات الطاقة المحلية. ولمزيد من التفاصيل حول هذا المشروع وأهميته للكويت جاء اللقاء التالي مع مدير مجموعة المشاريع الكبرى لمصفاة الزور إبراهيم العوضي:

• في البداية، نود إلقاء الضوء على مشروع مصفأة الزور وكيف جاءت الفكرة؟

يقع على عاتق الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة (كيبك)، إحدى شركات مؤسسة البترول الكويتية، إنشاء وإدارة مجمع الزور النفطي المتكامل والذي يتكون من ثلاثة مشاريع وهي:

- مشروع مصفأة الزور
- مشروع المرافق دائمة لاستيراد الغاز الطبيعي المسال
- مجمع لصناعة البتروكيماويات

يعد مشروع المصفاة أحد المبادرات الرئيسية في استراتيجية مؤسسة البترول الكويتية والتي تهدف إلى التوسع في الطاقة التكريرية من خلال بناء مصفأة جديدة لتكرير النفط بطاقة تبلغ 615 ألف برميل يوميا والتي تمثل 46% من إجمالي الطاقة التكريرية لحولة الكويت، الأمر الذي سيساهم في زيادة القدرة التكريرية من 936 ألف برميل إلى 1.4 مليون برميل يوميا.

• مشروع بهذا الحجم الضخم لابد أن سبقه أعمال تحضيرية، هل لنا بنبرة؟

خضع المشروع لعديد من الدراسات والتقييمات خاصة ما يتعلق بدراسة المنطقة التي سيبنى عليها المشروع حيث تقع المصفاة على بعد 90 كيلو متر جنوب مدينة الكويت. وتعتبر أرض المشروع ضعيفة؛ لا تتحمل المنشآت، معرضة للهبوط وتراكم المياه في حال هطول الأمطار نظرا لانخفاض منسوب الأرض نسبياً، مما استلزم التعاقد مع مقاول عالمي لاستصلاح هذه التربة وتم التغلب عليها من خلال رفع المصفاة نسبياً عن المناطق المحيطة لسهولة جريان المياه في حال الأمطار، استصلاح التربة بأحدث التقنيات، وإنشاء وتجهيز المحطات الرئيسية لمساعدة المقاولين على انجاز المشروع منها المنصة البحرية جنوب محطة الزور لاستقبال المعدات الثقيلة عبر البحر دون الحاجة لاستخدام الطرق البرية، أيضاً إنشاء منطقة التشوينات مقابل مصفأة الزور على طريق الملك فهد وربط المنطقتين بجسور بهدف تسهيل حركة المقاولين وتجنب استخدام الطرق البرية وتعطيل الشوارع الرئيسية.

• ما مكونات مجمع المباني لمصفاة الزور وأبرز المنتجات التي سيوفرها المشروع؟ بالنسبة للمنتجات من المزمع أن تلبى المصفاة احتياجات وزارة الكهرباء والماء في الكويت والبالغة 225 ألف برميل في اليوم من منتج زيت الوقود ذو المحتوى الكبريتي



إبراهيم العوضي:

تشرفنا بزيارة سمو

رئيس مجلس الوزراء

لمجمع الزور النفطي

المبنى الإداري

أيقونة فنية حاز

على شهادة

الاستدامة بدرجة

نجمتين عن فئة

المباني الجديدة

تحت الإنشاء من

المنظمة الخليجية

للبحث والتطوير

(GORD)

المنخفض اللزوم لإنتاج الكهرباء، بالإضافة إلى منتجات ذات مواصفات عالمية صديقة للبيئة: البنزين والديزل والكيروسين، التي تمكن الكويت من تبوء مكانة عالية في السوق النفطية.

وتبني البترولية المتكاملة (كيبك) مصفأة ضخمة الحجم على مرحلة واحدة إذ تبلغ المساحة الإجمالية لمشروع المصفاة ما يقارب 16 كم2 تقريبا لذا تعتبر من أكبر المصافي محليا وإقليميا وعالميا، الأمر الذي تطلب توفير أماكن عمل ملائمة للعاملين لذلك تم تصميم عدة مباني تختلف في طبيعة عملها بين إدارية وفنية وخدمات مساندة لتشكل مجمع مباني متكامل تتوفر فيه كافة الخدمات. وبعد المبنى أيقونة معمارية يتألف من سبعة أدوار بإطلالة مميزة على وحدات مشاريع الزور، ويضم مسرحا بمقاييس عالمية، ومركزا للخدمات وقاعات كبيرة لعقد الاجتماعات والمناسبات الكبرى، ومسجدا يحمل اسم المغفور له ياذن الله تعالى الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح، ونادي صحي مجهز بالكامل، فضلا عن بناء عدة مباني أخرى؛ مبنى التحكم المركزي، المختبرات، الورش، والمخازن وكلها في نطاق مجمع المباني لتسيير عملية تنقل العاملين بينهم. وحرصت البترولية المتكاملة على مراعاة كافة الاشتراطات البيئية في تصميم المبنى ليتوافق مع اشتراطات المباني الخضراء، بالإضافة إلى تطبيق مشروع (Zero Water Waste) لإعادة تدوير المياه المستخدمة كافة حفاظا على البيئة. وقد حصل مبنى الإدارة الرئيسي لمصفاة الزور على شهادة تقييم بدرجة نجمتين عن فئة المباني الجديدة تحت الإنشاء، وذلك بعد اجتياز المبنى متطلبات المنظومة العالمية لتقييم الاستدامة (GSAS) بنجاح من المنظمة الخليجية للبحث والتطوير (GORD).

• ماذا عن البعد البيئي الذي يمثل مشروع المصفاة؟ وما الإضافة التي يقدمها في هذا الصدد؟

تم تصميم المصفاة وفق أحدث المواصفات التكنولوجية والمعدات، حيث تطبيق نظام الشبكة الكهربائية للمراقبة والتحكم ENMC من أجل تحقيق أفضل إدارة ومراقبة وتحليل وإعداد التقارير. إعادة تدوير واستخدام كافة مخلفات المياه تقريبا والمستخدمه بالمصفاة الناتجة عن عمليات التكرير بتطبيق تقنية عدم تصريف السوائل (ZLD)، وستبلغ طاقة التخزين 6.5 ملايين برميل من الوقود النفطي منخفض الكبريت تستخدم للحفاظ

على مخزون استراتيجي من الوقود باختلاف المواسم والاحتياجات. أيضا توجد أكثر من وحدة عالية الفعالية لاسترجاع الكبريت وهي مصممة للحفاظ على استقرار عمليات الإنتاج وتوفير المستوى البيئي المطلوب. كما توجد أنظمة دائمة لمراقبة الانبعاثات في معدات الاحتراق ذات القدرة العالية، كما يوجد نظام للمراقبة الدائمة لجودة الهواء المحيط. وتتميز مصفأة الزور الجديدة بشعلات تعمل بدون إصدار أدخنة وبضجيج منخفض، إلى جانب وجود مرافق تصدير للمواد الصلبة وجزيرة صناعية للمنتجات السائلة.

• تفضل سمو رئيس مجلس الوزراء مؤخرا بزيارة مجمع الزور النفطي، فكيف كان وقع الزيارة عليكم؟

تشرفنا بزيارة مجلس الوزراء برئاسة سمو الشيخ صباح خالد الحمد الصباح لمجمع الزور النفطي، حيث جرى بحضوره افتتاح المبنى الإداري لمصفاة الزور إلى جانب زيارة ميدانية لمشاريع كيبك الاستراتيجية واستعراض لأهمية ما تقدمه هذه المشاريع لحولة الكويت وأخر مستجدات العمل، وذلك قبيل عقد الاجتماع الأسبوعي للمجلس. ونفخر باستضافة هذا الاجتماع الاستثنائي الذي يمثل مناسبة تاريخية هامة والسبق للبترولية المتكاملة كونها الشركة النفطية الأولى التي وقع عليها الاختيار لاستضافته.

• حدثنا عن نظام الحماية في المباني وكيفية التعامل في وقت الأزمات؟

حرصت البترولية المتكاملة على توفير أنظمة حماية في المباني لحماية العاملين والأجهزة داخلها وفق أعلى المعايير العالمية، أيضا توجد أربع غرف لإدارة الأزمات موزعة بين المباني منها؛ غرفتين في مبنى الإدارة الرئيسي وغرفة في مبنى التحكم المركزي وغرفة خاصة بوحدة المصفاة تتواجد في مركز الإطفاء من خلالها يتم التبليغ عن أي طارئ.

• مشروع مصفأة الزور كما ذكرت تم إنشاءه على مرحلة واحدة وتم العمل عليه خلال جانحة كورونا ما التحديات وما دلالات ذلك؟

فرضت جاءت جانحة كورونا العديد من المتغيرات وأثرت على جميع القطاعات وخطط التنمية والمشاريع القائمة في العالم، بالنسبة لمشروع مصفأة الزور كنا قد انتهينا خلال تلك الفترة من أعمال الإنشاء وانحصر تأثير الجائحة بشكل مباشر على جانبين:

• كلمة أخيرة، ما الذي ستقدمه المصفاة لدولة الكويت؟

كما ذكرت يعد المشروع أحد أكبر المشاريع العالمية لتكرير النفط الذي ستوفر مصدرا آمنا وثابتا لتغطية احتياجات وزارة الكهرباء والماء من زيت الوقود ذي المحتوى الكبريتي المنخفض (أقل من 1%) والبالغة 225 ألف برميل وذلك لتوليد الطاقة وتحقيق الأهداف البيئية للكويت في تحسين جودة الهواء من خلال تقليص انبعاثات أكاسيد الكبريت. كما يعتمد المشروع الضخم على أكثر تقنيات التكرير تطورا، والتي سيتولى قيادتها جيل كويتي واعد وكف، ومدرّب، وسيعزز قدرات الشباب الكويتي التي طالما أولته البترولية المتكاملة كل عناية ممكنة، ويوفر المشروع كما كبيرا من فرص العمل لهؤلاء الشباب إضافة إلى فرص استثمارية كبرى للقطاع الخاص والتي ستساهم بدورها في دعم التنمية الاقتصادية وازدهار البلاد.



تلبية لاحتياجات دولة الكويت من الطاقة

البترولية المتكاملة تستعد لتشغيل المرافق الدائمة لاستيراد الغاز الطبيعي

CC

التعاقد مع القطاع الخاص (الشركة اليونانية المشغلة لشبكة الغاز الطبيعي) لتشغيل مرافق استيراد الغاز المسال لتحقيق التميز التشغيلي

للمعاملة الوطنية في المشروع لصقل مهاراتهم وتأهيلهم لقيادة دفة العمل في المشروع، وذلك لضمان الجودة وتحقيق النتيجة المرجوة مستفيدين بذلك من الخبرة العريقة والطويلة للهيئة الكورية للغاز KOGAS في مجال استيراد الغاز الطبيعي المسال، حيث يتم تدريب عمالي البترولية المتكاملة وإشراكهم ضمن تشغيل المشروع تحت إدارة الشريك الاستراتيجي الكوري، بالإضافة لبرامج تدريبية للتشغيل بالاتفاق مع شركات التحالف ضمن العقد.

إمكانية التصدير لناقلات الغاز الطبيعي المسال:

يمكن تصدير الغاز الطبيعي المسال من صهاريج التخزين وخطوط التفريغ. حيث تبلغ القدرة الإجمالية للمحطة ما يقارب 5700 متر مكعب / ساعة للتصدير، باستخدام ثلاث مضخات.

مكونات الغاز الطبيعي المسال:-

LPG Plant Lean Gas Composition

Composition (%mol)	Lean Gas (%)
C1	96.9
C2	0.5
C3	-
C3+	-
N2	0.5
H2S	0.1
CO2	2
Total	100
Properties:	
Density [kg/m3]	577
Molecular weight	16.75
Heating value (BTU/Scf)	892

محمد العتيبي : استكمال مراحل تشغيل مشروع مرافق الغاز بنهاية العام الجاري

على الرغم من التحديات التي فرضتها الجائحة نجحت البترولية المتكاملة في 12 يوليو الجاري في إطلاق المرحلة الأولى لتشغيل مرافق استيراد الغاز حيث استقبلت أول شحنة غاز محملة على متن الناقل القطرية "الخرسة" من نوع "كيو- فليكس" وتقدر الشحنة بـ 213 ألف متر مكعب.

ومن المقرر استكمال جميع مراحل تشغيل المرفق مع نهاية العام الجاري، وللحديث حول أهمية المشروع والخطوات القادمة لاستكمال مراحل التشغيل، جاء اللقاء التالي مع المهندس/ محمد العتيبي مدير مجموعة عمليات الغاز المسال، إلى التفاصيل:



• ما الهدف من إنشاء مشروع مرافق استيراد الغاز الطبيعي المسال؟

لقد جاء قرار إنشاء المرافق الدائمة لاستيراد الغاز الطبيعي المسال متمشياً مع التوجهات الاستراتيجية لمؤسسة البترول الكويتية حتى عام 2040 والخاصة بتلبية احتياجات الطاقة المحلية الحالية والمستقبلية بمختلف أنواع الوقود الأمثل اقتصادياً في أطر القوانين والاشتراطات البيئية مع الحرص على توفير البديل الاستراتيجي لها .

هذا المشروع هو الأول من نوعه في دولة الكويت، حيث يتم حالياً إنشاؤه لتلبية احتياجات دولة الكويت المتزايدة من الغاز الطبيعي لتوليد الطاقة الكهربائية إضافة إلى احتياجات المستهلكين التخزين للغاز الطبيعي كمصافي النفط والصناعات البتروكيمياوية.

وقد تم تصميم طاقة مرافق استيراد الغاز الطبيعي المسال لتصل إلى 3000 مليار وحدة حرارية بريطانية يومياً من الغاز الطبيعي المسال (أي ما يعادل 65 ألف طن يومياً تقريباً).

سوف يكون لهذا المشروع دوراً اقتصادياً مهماً من خلال توفير الغاز الطبيعي لتلبية احتياجات محطات القوى الكهربائية، ما يساهم في توفير كميات من زيت الغاز للتصدير

• ما هي خطط البترولية المتكاملة لمباشرة عملية التشغيل الشاملة للمرافق الدائمة لاستيراد الغاز المسال؟

من المخطط استكمال جميع مراحل التشغيل بحلول شهر ديسمبر المقبل. حيث تم التعاقد العام الماضي مع الشركة اليونانية المشغلة لشبكة الغاز (DESFA) لخدمات التشغيل والصيانة لمرافق استيراد الغاز الطبيعي المسال، لتولي عملية التشغيل لتنتقل بذلك المرحلة الأخيرة في سبيل تحقيق التميز التشغيلي والأمثل للمشروع.

• هل لنا بمزيد من التفاصيل حول حجم المشروع وسعته التخزينية؟

يقع المشروع في الجهة البحرية لمشروع مصفاة الزور بجانب ميناء تحميل الكبريت للمصفاة، وذلك على أرض مستحدثة بمساحة

• كيف سيساهم المشروع في تطوير قدرات العاملين بالشركة؟

نظراً لأهمية وخاصة وحجم هذا المشروع الاستراتيجي لدولة الكويت وعلى وجه الخصوص للشركة البترولية المتكاملة (كيبك) حديثة التأسيس التي أسند إليها بناء وإدارة المشروع في 2016 حيث يشكل الشباب والشابات حديثي التخرج فيها ما يقارب 45% من إجمال القوى العاملة وهي نسبة لا يمكن تجاهلها ترى فيهم كيبك المحرك الرئيسي لصناعة النفط في الكويت، لذا حرصت على تضمين البرامج التدريبية

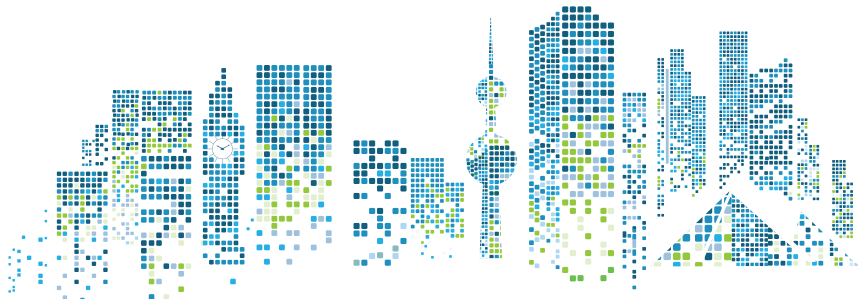
تقديرية تقدر بـ 725,000 م2، حيث تم اختيار موقع الزور كأنسب المواقع فنياً واستراتيجياً للتنفيذ، وذلك بعد الانتهاء من دراسات المردود البيئي لتغطية الموقع والبنشاء والعمليات واستعراض نتائجها على الهيئة العامة للبيئة والحصول على موافقتها. وشمل المشروع أعمال ردم للبحر لإنشاء الخزانات ومرافق الاستلام وتخزين للغاز الطبيعي المسال بطاقة تبلغ 3000 مليار وحدة حرارية بريطانية / اليوم من الغاز الطبيعي لتزويده للشبكة المحلية، بالإضافة إلى الخدمات المساندة الأخرى.

المشروع يتضمن بناء المرافق والمعدات الرئيسية التالية:

- عدد 2 من الأرصفة البحرية المتكاملة لاستيعاب ناقلتين من الغاز الطبيعي المسال في وقت واحد، بحيث تبلغ سعة الناقل الواحدة من 122-266 ألف متر مكعب من الغاز الطبيعي المسال.
- 8 خزانات، بحيث تبلغ سعة الخزان 225 ألف متر مكعب من نوع الاحتواء الكامل، وتركيب 3 مضخات ذات ضغط منخفض في كل خزان.
- نظام لضغط أبخرة الغاز الطبيعي (Boil Off Gas) الناتج خلال عمليات تعبئة الخزانات والذي يشمل ضاغطات (Compressors) عدد 4 وأنظمة التحكم، بالإضافة إلى مكثف الغاز الطبيعي (Re-condenser)، مع مضخات الضغط العالي للغاز عدد 14.

وحدات تخزين الغاز الطبيعي المسال والذي يشمل ما يلي:

- وحدات التخزين (Open Rack Vaporizers) عدد 12 باستخدام تكنولوجيا التبخير العادية بالتبادل الحراري مع مياه البحر.
- ثلاثة مبخرات من نوع الاحتراق المغمور (Submerged Combustion Vaporizers) كاحتياط. وعدد 5 سخانات لرفع درجة حرارة الغاز الطبيعي (Trim Heaters) خلال أشهر الشتاء.
- أنظمة قياس تدفق الغاز الطبيعي مع أجهزة التحليل للغاز المرسل إلى الشبكة (Gas chromatograph)
- المرافق والمعدات الخاصة بضخ وإرجاع مياه البحر. وتشمل مرافق المعالجة لمياه البحر الداخلة للمحافظة على المعدات وللمياه المرسلة بهدف المحافظة على الحياة البحرية وذلك تطبيقاً لمتطلبات الشروط البيئية.
- نظام شعلة في حالات الطوارئ. علماً بأنه خلال عمليات التشغيل الاعتيادية لن يكون هناك حاجة لحرق أية كميات من الغاز.
- مرافق الخدمات المساندة كنظام مياه الإطفاء، وأنظمة وقود الديزل لمضخات الإطفاء والمولدات الاحتياطية والهواء والنيوتروجين، بالإضافة إلى نظام تنقية المياه.
- المباني والبنية التحتية المطلوبة والتي تشمل المباني الإدارية وغرف التحكم والطرق والملاجئ وأنظمة الصرف الصحي، بالإضافة إلى أنظمة الأمن.
- كما تتضمن المرافق المساندة ما يلي:
- تركيب خطين لنقل الغاز إلى الشبكة المحلية بقطر 52 أنش، مع ما يلزم من عمليات ربط هذه الخطوط مع شبكة خطوط الغاز التابعة لشركة نفط الكويت، بالإضافة إلى محطة الغاز رقم (BS-180)، وخطوط تغذية المياه التابعة لوزارة الكهرباء والماء.
- الربط مع محطات الكهرباء، الفرعية التابعة لوزارة الكهرباء والماء.



شارك معنا

صور المعالم الأثرية أو المعالم المشهورة في مدينتك/ دولتك

Share with us
photos of your city's/ country's most iconic landmarks or monuments

لمعرفة شروط المشاركة تابعونا على الإنستغرام
To know the participation condition's, follow us on Instagram
@kipicfamily





KIPIC
البترونية المتكاملة

6

في خطوة الأولى من نوعها تدريب طلبة الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب تمهيداً لانضمامهم لأسرة العمل



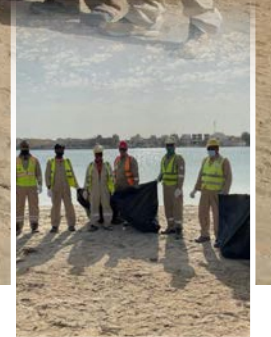
في خطوة الأولى من نوعها، أعد قسم تكويت العقود في مجموعة التدريب والتطوير الوظيفي بالتنسيق مع مجموعة الصيانة لمصفاة الزور برنامج التدريب الميداني لطلبة الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب والذين سوف ينضمون لعائلة الشركة البترولية المتكاملة (كيبك) قريباً بعد الانتهاء من البرنامج وإتمام الدورة بنجاح ضمن عمالة المقاول (التكويط). حيث جرت عملية التدريب للطلبة في أكاديمية كيبك للتدريب، وذلك حرصاً من الشركة على تطوير وتعزيز الكفاءات والخبرات المختلفة لدى عمالة المقاول (التكويط).

بالتزامن مع اليوم العالمي لتنظيف الشواطئ البترونية المتكاملة تطلق فعالية لتنظيف شاطئ الخيران

الساحلية والبحرية، وتهدف إلى زيادة الوعي البيئي بأهمية المناطق الساحلية مع تسليط الضوء على تحديد المخلفات وخاصة البلاستيكية على النظم البيئية البحرية، وبناء عليه انطلقت فعالية لتنظيف شاطئ الخيران، والتي شهدت إقبالاً ملحوظاً من العاملين. مضيعة: استطعنا خلالها رفع المخلفات في أقل من ساعتين من الزمن من المنطقة بطول كيلو ونصف الكيلو بعرض 500 متر مربع.

وبهذه المناسبة قالت رئيس فريق البيئة والمسئولية المجتمعية حنان القناعي: إن تنظم كيبك لهذه الفعالية يأتي من منطلق حرصها على تعزيز المسئولية المجتمعية خاصة فيما يتعلق بحماية البيئة والحياة البحرية، وهذه ليست المرة الأولى التي يتم فيها تنظيم فعالية لتنظيف الشاطئ. وأشارت إلى أن اليوم العالمي يعد مبادرة عالمية تم تحديدها من قبل الأمم المتحدة، تحتفل بها دول العالم من خلال تنفيذ العديد من الأنشطة لتنظيف المناطق

في إطار تعزيز مسؤولياتها الاجتماعية وحرصاً على حماية البيئة، نظمت الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة (كيبك) فعالية لتنظيف شاطئ الخيران، وذلك يوم الأحد الموافق 19 سبتمبر 2021. ويأتي ذلك بالتزامن مع الاحتفال باليوم العالمي لتنظيف الشواطئ، الذي يصادف 18 سبتمبر، عبر حشد الجهود التطوعية للعاملين في كيبك حيث شهدت الفعالية تجاوباً رائعاً.



للعام الثاني على التوالي

كيبك تطلق مبادرة توعوية بالسلامة البحرية حول مشروع الغاز المسال



أطلقت الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة (كيبك) مبادرة للتوعية بالسلامة البحرية حول موقع مشروع المرافق الدائمة لاستيراد الغاز الطبيعي المسال للعام الثاني على التوالي، وذلك لتعزيز الأمان والسلامة البحرية وحماية الأرواح.

شملت المبادرة إطلاق فيديو توعوي بالتعاون مع شركة نفط الكويت ووزارة الداخلية المتمثل في قطاع خفر السواحل، لقائدي وسائل النزهة البحرية من قوارب وجيت تسكي من أجل دعوتهم للحفاظ على مسافة آمنة من موقع الوحدات الدائمة لاستيراد الغاز الطبيعي المسال لتفادي الحوادث البحرية وحماية الأرواح.



البترولية المتكاملة (كيبك) تستضيف فرق إطفاء نفط الكويت والبترول الوطنية

في إطار دعم التعاون المتبادل خلال الطوارئ والحوادث بين الشركات النفطية، استضافت مجموعة الأمن والإطفاء رؤساء ضباط إطفاء من شركة نفط الكويت وشركة البترول الوطنية الكويتية، وتخللت الزيارة شرح نظم مكافحة في مصفاة الزور ووحدات استيراد الغاز الطبيعي المسال. بالإضافة إلى إجراء جولة ميدانية إلى مراكز الإطفاء التابعة لكيبك.

إخلاء وهمي ناجح في مصفاة الزور



أجرت الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة (كيبك) ممثلة في مجموعة الأمن والإطفاء وبالتنسيق مجموعة عمليات مصفاة الزور والمقاول (TSHJ) إخلاء وهمياً ناجحاً في مشروع مصفاة الزور، وذلك للوقوف على مدى الجاهزية للمجموعة من ناحية التقنية في حالات الطوارئ، وتقييم خطط الطوارئ وتطورها لتصبح أكثر فاعلية في مختلف الحالات، وتحريب العاملين على التعامل مع الطوارئ وتطبيق تعليمات الأمان والالتزام بالضوابط الموضوعة. حيث تم إنهاء عملية الإخلاء في وقت قياسي.

وفي تفاصيل السيناريو، تجربة افتراضية لتسرب غاز من الغلايات في وحدة غاز الأمين (الوحدة 60)، في البداية تم التعامل مع الحادث أنه بسيط وتقرر إبلاغ وحدة الطوارئ ووقف الأنشطة والإخلاء الفوري للعاملين. ومن ثم جرى العمل لوقف التسرب من خلال إبلاغ المسؤول في الوحدة (60) لتقليل تدفق الغاز للغلايات لكن افتراضاً عدم السيطرة على الحادث وتم رفع مستوى الحادث إلى القصى والتي تطلب معها إخلاء العاملين من المصفاة، كما افترضت التجربة إصابة أحد المشغلين باختناق ليتم نقله من خلال سيارة اسعاف الشركة إلى العيادة في الزور. والجدير بالذكر، أن عملية الإخلاء سارت بسلايم حسب الخطط المرسومة والتي تتضمن أن يقوم فريق الإخلاء المسؤول في المصفاة بدعوة وحث العاملين والعمال في المصفاة للخروج إلى ساحة التجمع المعروفة للجميع وفق خرائط موضوعة.

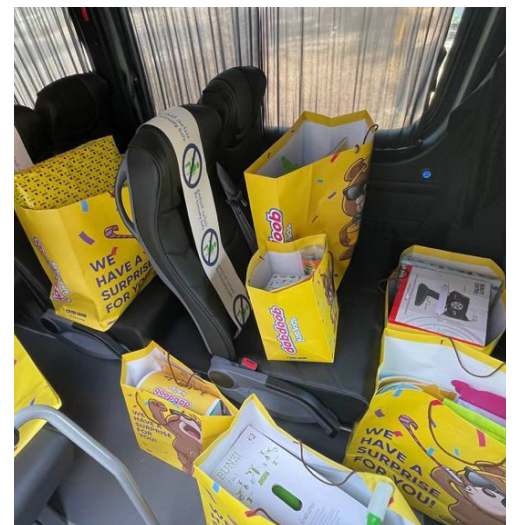
بالتزامن مع شهر سبتمبر للتوعية بسرطان الأطفال

البترولية المتكاملة تطلق مبادرة للتوعية بسرطان الأطفال

أطلقت الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة (كيبك) ممثلة في مجموعة العلاقات العامة والإعلام مبادرة للتوعية بـ "سرطان الأطفال" واستمرت لمدة 30 يوماً بالتزامن مع الاحتفال بشهر سبتمبر للتوعية بسرطان الأطفال.

وقال مدير مجموعة العلاقات العامة والإعلام فايز المذكور: "ارتئينا المشاركة في الاحتفال بشهر التوعية بسرطان الأطفال بالتعاون مع مستشفى بنك الكويت الوطني للأطفال، من خلال بث رسائل توعوية على وسائل التواصل الاجتماعي حول دور مرض السرطان في سرقة فرصة الأطفال في الطفولة العادية. وإبراز الآثار الجسدية والنفسية للأطفال خلال المرضى وكيفية تجاوز ذلك". بالإضافة إلى إجراء عدد من المقابلات مع الأطباء العاملين في المستشفى والأطفال المتعافين لتسليط الضوء على هذا المرض الشرس ونشر رسائل إيجابية حول كيفية تجاوز تبعاته.

وأوضح المذكور أن المبادرة تتضمن التعاون مع تطبيق ديدوب للهدايا والألعاب الأطفال لتسهيل عملية تبرع العاملين من خلال شراء الألعاب وإيصالها للأطفال المصابين بالسرطان في المستشفى أو المراجعين عبر التطبيق مما يساهم بشكل إيجابي في صحتهم النفسية.





KIPIC
البتروولية المتكاملة

8

تحت رعاية الرئيس التنفيذي بالوكالة البتروولية المتكاملة تكرم الفائزين بجائزة الرئيس التنفيذي لنظام الإدارة المتكامل



المستمر وانجاح النظام.

الفائزون في المسابق:

المركز الأول: المهندسة/عهود جمعان من مجموعة الصحة والسلامة والبيئة

المركز الثاني: المهندس/ جوتي بركاش من مجموعة التخطيط الشامل

المركز الثالث: السيد/ أحمد بهبهاني رئيس فريق تحكم المشروع من مجموعة المشاريع الكبرى للبتروكيماويات

المركز الرابع والأخير: السيد/أجيث كومار من المجموعة التجارية

والجدير بالذكر، أن نظام الإدارة المتكامل الرائد (IMS) هو مشروع انطلق العام الماضي تحت رعاية الرئيس التنفيذي متخطيا الظروف الاستثنائية التي نمر بها نتيجة جائحة كورونا، إذ يهدف النظام إلى تطوير السياسات والعمليات والإجراءات المطلوبة على صعيد التخطيط والتنفيذ لتحسين أداء أعمالنا بما ينعكس إيجابيا على الإيفاء بمتطلبات عملنا. ونجحت جهود البتروولية المتكاملة في الحصول على الاعتماد العالمي لنظام الإدارة المتكاملة.

نظمت الشركة الكويتية للصناعات البتروولية المتكاملة حفل تكريم للفائزين بنظام الإدارة المتكامل الرائد (IMS) الأول في كيبك تحت رعاية وحضور الرئيس التنفيذي بالوكالة وليد البحر.

بدأ الحفل باستعراض موجز حول جائزة الرئيس التنفيذي لنظام الإدارة المتكامل (IMS) من تقديم الدكتورة شيما عبد المحسن رئيس فريق ضمان الجودة وتطوير الأعمال ثم تلاها توقيع الرئيس التنفيذي بالوكالة السيد/وليد البحر على وثيقة نظام الإدارة المتكامل (IMS). وكان على رأس المكرمين نائب الرئيس التنفيذي للبتروكيماويات والغاز المسال ونائب الرئيس التنفيذي للشؤون المالية والإدارية بالوكالة عبدالله فهاد العجمي.

وتهدف المسابقة إلى خلق بيئة عمل تحفز على العطاء والابداع مع إتاحة الفرص للعاملين لتقديم المبادرات والأفكار التي تساهم في إيجاد منظومة عمل ناجحة، فقد حرص القائمون على النظام على إشراك العاملين وتشجيعهم عبر تدشين جائزة الرئيس التنفيذي لنظام الإدارة المتكامل ليكونوا جزءا من عملية التحسين



برعاية كريمة من معالي الشيخ محمد بن خليفة آل خليفة وزير النفط البحريني مشاركة متميزة للبترولية المتكاملة في مؤتمر المرأة المهنية



لطيفة القلاف

شاركت المهندسة وفاء العثمان رئيس فريق التخطيط الاستراتيجي في حلقة نقاشية خاصة ضمن فعاليات المؤتمر الافتراضي للمرأة المهنية. كما شاركت في ورش الشباب التي نظمتها شركة بابكو البحرينية الزميلات: فاطن تقي، نورة السعد ولطيفة القلاف.



نورة السعد

تمكين المرأة
اختارت الجهة المنظمة للمؤتمر الافتراضي للمرأة المهنية الزميلة مريم المسلم رئيس فريق شؤون العاملين لإدارة الحلقة النقاشية الخاصة بتعزيز عمل المؤسسات لتحقيق نقلة نوعية في الأداء وخلق بيئة عمل تحتفل بالتنوع وتمنح فرص عمل أكبر للمرأة.



فاطن تقي

مريم المسلم
البحرين الشقيقة. وشاركت البترولية المتكاملة ممثلة بنخبة من العاملات في هذا الحدث الهام الذي يستقطب سنوياً نخبة المهتمين والمهندسين والمتخصصين والرؤساء التنفيذيين للشركات المتخصصة المحلية والإقليمية والعالمية بهدف تبادل المعرفة والخبرات والطموحات العالية.



مريم المسلم



وفاء العثمان

شاركت الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة في فعاليات مؤتمر المرأة المهنية الافتراضي "ليواس 2020" الذي عقد خلال الفترة 27-29 أكتوبر 2020 تحت شعار "المرونة وإعادة التصور: قيادة الناس من خلال التغيير" برعاية كريمة من معالي الشيخ محمد بن خليفة آل خليفة وزير النفط، مملكة

كيبك تطلق مبادرة للتعريف بمشاريع الشركة لسكان وزوار منطقة الخيران

أطلقت الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة (كيبك) مبادرة للتعريف بمشاريع الشركة لرواد وسكان منطقة الخيران من خلال زيارة ميدانية في المنطقة ومد جسور للتواصل المباشر بين العاملين ورواد المنطقة كما تضمنت المبادرة توزيع المرطبات لبث رسائل إيجابية وترحيبية.



المهندس أحمد الماجد

تمثيل مشرف في المحافل الدولية

يشارك العاملون في الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة (كيبك) في العديد من الفعاليات والمؤتمرات الدولية من خلال تقديم أوراق عمل لاستعراض مشاريع الشركة الاستراتيجية وأبرز الإنجازات مما يعد تمهيداً مشرفاً للشركة. ونحظى في كيبك بوجود نخبة متميزة من العاملين الذين يعملون بشغف لجعل المزيد ممكناً. ومن المشاركات التي نفخر بها مؤخراً: تعيين المهندس أحمد الماجد رئيس فريق هندسة التصنيع في مجموعة الخدمات الفنية لمصفاة الزور عضواً استشارياً في لجنة عمل مؤتمر الشرق الأوسط للمواد والتقنيات الحفازة كما شارك المهندس بدر كنكوني من مجموعة العمليات لمشروع الغاز المسال في الندوة الافتراضية لجمعية مصنعي الغاز فرع دول مجلس التعاون من خلال تقديم استعراض حول مشروع الغاز المسال.



المهندس بدر كنكوني

عمليات مصفاة الزور تستكمل عملية التدقيق لبرنامج الإدارة المتكامل



لضمان التحسين المستمر في أداء أعمال وأنشطة البترولية المتكاملة، استكملت مجموعة عمليات مصفاة الزور عملية التدقيق لبرنامج الإدارة المتكامل، حيث أجرى فريق التدقيق عملية تقييم التطابق مع التشريعات القانونية والمتطلبات المرتبطة، ومراجعة أداء النظام الذي وضعته مجموعة العمليات شاملة النتائج ومؤشرات الأداء والتأكد من توافقه مع متطلبات واشتراطات نظام الإدارة المتكامل. وستكون هذه الإرشادات والإجراءات مصدراً قيماً للمعلومات حول خدمات المجموعة، وتمثل مرجعاً للعاملين الحاليين والمنضمين حديثاً حول كيفية التعامل مع كل مهمة داخل كل فريق.

قصة نجاح لعمالينا

العاملون يحصدون الشهادات المعتمدة عالميا



أحمد حسين العطار



علي الشمري



عمر عبدالعزيز



أحمد البصري



أياد الهتلاني



نواف الخالدي



موسى الحداد



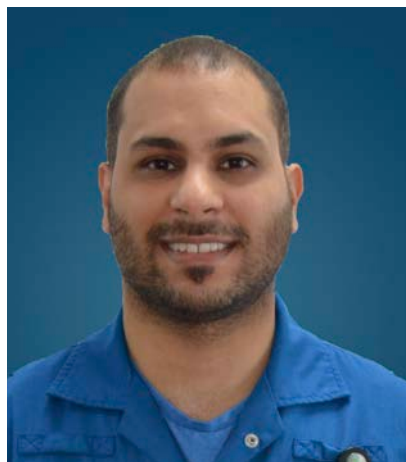
عبدالله جعفر الجزاف

في انجاز يعكس اهتمام وحرص عاملينا على تحقيق التميز، نجح العديد من العاملين لدينا في الحصول على شهادات عالمية معتمدة في مجال الصيانة والاعتمادية من جمعية مهندسي الصيانة والموثوقية. مما يساهم في تعزيز صورة وسمعة الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة ويعود بالنفع على أداء أعمالهم.

1	أحمد البصري، مهندس أول الاعتمادية
2	عمر عبدالعزيز، مهندس المعدات الدوارة - الغاز المسال
3	علي الشمري، مهندس الصيانة الميكانيكية
4	أحمد حسين العطار، مهندس الصيانة الميكانيكية
5	عبدالله جعفر الجزاف، مهندس الصيانة الميكانيكية
6	موسى الحداد، مهندس أول ورش
7	نواف الخالدي، مهندس تخطيط الصيانة
8	أياد الهتلاني، مهندس تخطيط الصيانة
9	عيسى القطان، مهندس أول تخطيط الصيانة
10	خالد جعفر، مهندس أول الاعتمادية



خالد جعفر



عيسى القطان

أكتوبر شهر التوعية
بسرطان الثدي

October
Breast
Cancer
awareness month

العاملون استقروا في مكاتبهم الجديدة البتروولية المتكاملة تفتتح عددا من المباني الجديدة



بالتزامن مع اقتراب التشغيل، أعلنت الشركة الكويتية للصناعات البتروولية المتكاملة (كيبك) افتتاح عدد من المباني الإدارية الجديدة في مجمع الزور، في إطار الانتهاء من خطة الانشاءات حيث استقر العاملون في مكاتبهم الجديدة لباشروا أعمالهم في أجواء أكثر استقرارا حيث إدارة مشاريع مجمع الزور النفطي. وشملت المباني: مبنى الصيانة، المختبر، ومبنى التحكم الأساسي - مصفاة الزور، بالإضافة إلى مبنى التحكم الأساسي- مشروع الغاز المسال ومحطات الإطفاء الجديدة. ونجحت البتروولية المتكاملة في انجاز المباني رغم جائحة كورونا وفق الجدول الزمني المحدد بفضل تضافر جهود العاملين.

